Türkiye Açıkdeniz Yarış Spor Kulübü

2024 ÇAKABEY AÇIK DENİZ TROFESİ
YARIŞ İLANI

ORGANİZASYON KOMİTESİ
Ataköy Marina, Sahil Yolu 34158, Bakırköy İstanbul
Tlf: +90 (212) 560 5655 Fax: +90 (212) 560 5695
E-posta : tayk@tayk.org.tr Web site: www.tayk.org.tr

I-GENEL BİLGİLER

- Yarışlar ile ilgili tüm evrak https://www.racingrulesofsailing.org/events/7697 adresinde bulunan Çevrimiçi Resmi İlan Panosu'nda (ÇRİP) duyurulacaktır.
- Bu Yarış İlanı (Yİ), TAYK tarafından 2024 yılında organize edilecek **TAYK ÇAKABEY AÇIK DENİZ TROFESİ** Yarışlarına uygulanacaktır.
- Trofe kapsamındaki her bir yarış için detay bilgiler "Seyir Talimatı" ile duyurulacaktır.
- TAYK, Global pandemi ya da başka bir mücbir neden ile programı değiştirebilir ya da başka bir uygulama yapabilir. Böyle bir durum karşısında Organizasyon Komitesi (OK), taraflara en adil olacak şekilde yapacağı uygulamayı ayrıca duyuracaktır.
- Yarış Ofisinin nerede kurulacağı Seyir Talimatı ile duyurulacaktır.
- Güneşin batışı ile doğuşu saatleri arasındaki zaman içinde Uluslararası Denizde Çatışmayı Önleme Yönetmeliği (IRPCAS) RRS Bölüm2 Kurallarının yerini alır. Yarışlar için güneşin batış ve doğuş saati Seyir Talimatı ile duyurulacaktır.

II-CEZALAR

- [DP] ile işaretlenmiş kuralların ihlalinde Protesto Komitesi, bir tekneye DSQ dan daha az bir ceza verebilir. (RRS 60.1 değişikliği)
- [NP] ile işaretlenmiş kuralların ihlalinde tekneler protesto ve düzeltme talebi veremezler. (RRS 60.1 değişikliği)
- [SP] Yarış Komitesi tarafından duruşma yapılmaksızın standart bir cezanın uygulanabileceği bir kuralı belirtir. (RRS 63.1, A4 ve A5'i değiştirir).

III-BU YARIŞ İLANININ UYGULANACAĞI YARIŞLAR:

1) 13-18	TEMMUZ	TAYK-AKPA ULUSLARARASI 53. DENİZ KUVVETLERI KUPASI YAT YARIŞI
2) 28-29	EYLÜL	MODA DENİZ KULÜBÜ - MARMARA KUPASI
3) 02-03	KASIM	MDK – PRENS ADALARI KUPASI

- Organizasyon Komitesi yukarıda belirtilen yarışlardan başka yarış veya yarışlar da düzenleyebilir. Yeni düzenleyeceği yarışlar için, varsa değişik uygulamalar bunları da yayınlayacaktır.

1. UYGULANACAK KURALLAR

1.1. World Sailing Yelken Yarış Kuralları (RRS) 2021 – 2024
1.2. IRC 2024, BÖLÜM A,B,C
1.3. World Sailing Açık deniz Yarış Yönetmeliği (OSR) 2024
1.4. ÇakaBey Açık deniz Trofesi Yarış İlanı, Seyir Ek Talimatları ve varsa diğer ekleri,
1.5. Yukarıdaki yazılı talimatlar arasında uyuşmazlık olması durumunda, ilgili belgelerden tarihi en yeni olan geçerli olacaktır. (RRS 63.7 ve TYF GYYK 1.9 değişikliği.)
1.6. World Sailing Test Kuralı DR21-01 gereğince, Start tanımını aşağıdaki gibi değiştirin:
Start: Bir tekne, gövdesinin, start hattının tamamen start öncesi tarafındayken ve uygulandığında kural 30.1'e uyarak, gövdesinin herhangi bir kısmının start hattını start öncesi tarafından rota tarafına kestiğinde start eder ve,
(a)start işareti veya sonrasında, veya
(b)start işaretinden önceki son dakikada,
start tanımının (b) maddesine göre start ettiğinde, start tanımının (a) maddesine uymak için hattın start öncesi tarafına dönebilir. Aksi takdirde md22.2 de yazılı olduğu gibi cezalandırılacaktır.
1.7. Tüm katılımcıların TYF lisansı olması şarttır. Bu kural T.C. vatandaşı olmayan yarışçılara uygulanmaz.
1.8. Bir teknenin milliyeti, bağlı olduğu liman kütüğüne göre belirlenecektir.
1.9. Bu trofeyi oluşturan yarışlarda TAYK "Tekne Takip Sistemi" uygulanacaktır
1.10. Yarışın resmi lisanı Seyir Talimatında belirtilecektir

2. YARIŞ TALİMATI

2.1. Seyir Talimatı ve ekleri www.racingrulesofsailing.org adresinde bulunan **Çevrimiçi Resmi İlan Panosunda** (ÇRİP) ve www.tayk.org.tr sitesinde duyurulacaktır.

3. [NP] SEYİR TALİMATINDA DEĞİŞİKLİK

3.1. Yarış programında veya formatında yapılacak değişiklikler ise uygulamaya gireceği günden bir gün evvel saat 2100'e kadar resmi ilan panosunda ilan edilecektir.

4. YARIŞ KATEGORİSİ

4.1. Açık Deniz Trofesi kapsamındaki yarışlarda World Sailing Açık Deniz Yarış Talimatı Kategori 3 uygulanacaktır.

5. [NP] [DP] ELEKTRONİK DONANIM

5.1. Tekneler, TAYK Programında bulunan tüm yarışlarda, kendilerine tahsis edilecek olan Tekne Takip Cihazı'nı takmak ve yarış süresince çalışır durumda bulundurmak zorundadırlar. Cihazın yarış süresince açık ve teknenin görünür durumda olmasından tekne sahibi/sorumlusu sorumludur.

5.2. Organizasyon Komitesi, bu cihazlardan sadece yarışlar süresince bilgi alabilir, bu bilgileri yarış esnasında veya yarıştan sonra, yarış sonuçlarını etkilememesi şartı ile dilediği kişilere kullandırma hakkına sahiptir. Yarışa katılan tekne sahibi bu koşulu kabul eder.

5.3. Tekne sahibi/sorumlusu her yarıştan önce tekne takip sisteminin kontrolünü yapmak, çalışır durumda olduğunu tespit etmek, eğer çalışmazsa ilgililere yeterli zaman önce haber vermek zorundadır.

5.4. Sistemin düzgün çalıştığına Yarış/Protesto Komitesi ikna olduğunda, bu cihazlardan alınacak olan izler, Protesto Duruşmalarında delil olarak kullanılabilir. Bir duruşma sırasında tekne takip sistemine başvurmak gerektiğinde, tekne takip sisteminden yanıt alınamazsa bu durum yanıt alınamayan tekneye ceza uygulanması nedeni olabilir

6. [NP] REKLAM

6.1. Tekneler Word Sailing Yönetmelik 20 Reklam Kodu ve TYF Reklam Talimatına göre reklam taşıyabilirler.

6.2. Ulusal otorite onaylı geçerli reklam belgesi olan tekneler, belgenin bir kopyasını kayıt ile birlikte Yarış Ofisine teslim edeceklerdir.

6.3. TYF Reklam Yönetmeliği sadece Türk bayraklı teknelere uygulanacaktır.

6.4. OK yarışa katılanlardan yarış sponsorunun reklam malzemelerini göstermesini isteyebilir

7. YARIŞLARIN FORMATI

7.1. Yarışlar, tek bir adet yarış ve bir günden fazla süren olarak planlanan açık deniz yarışlarından oluşacaktır.

7.2. Çaka Bey Açık Deniz Trofesi bir seri yarış statüsünde değildir.

8. YARIŞLARIN PROGRAMI

8.1. Yarışlar, bu Yarış İlanı Madde-III de belirtilen tarihlerde yapılacaktır.

9. [NP] YARIŞLARIN AÇIK OLDUĞU SINIFLAR

9.1. Yarışlar SADECE IRC sınıfı tek gövdeli ve AMH sistemine tabi çok gövdeli yelkenli tekneler için açıktır.

9.2. OK, yarışa katılan tekneleri ilgili sınıfın altında alt divizyonlara ayırabilir.

9.3. OK yarışa katılmak isteyen teknelerin genel güvenlik ve denize uygunluk özelliklerini değerlendirerek kayıtlarını alıp almamakta serbesttir.

10. SEÇİLME NİTELİĞİ

10.1. Yarışlar, aşağıda listelenmiş özellikleri taşıyan tek gövdeli yelkenli tüm teknelere açıktır.

10.1.(a). Tam boyları LH (LOA) 8 metre ve üzerinde olan,

10.1.(b). 2024 Yılında edinilmiş IRC Ölçü Belgesi olan,

10.1.(c). İçten takma, çalışır durumda bir motoru olan,

10.1.(d). Kayıtta bildirilen ekip sayısından bir (1) fazla kapasitesi olan ve kullanım/bakım tarihi yarışların sürelerini kapsayan can salına sahip

10.1.(e). Yarış ilanında yazılı olan şartlar doğrultusunda yarışmayı kabul eden,

10.1.(f). Yarış kayıt formunu eksiksiz doldurmuş ve kayıt ücretini ödemiş, yukarıda yazılı şartlara haiz, güvenlik kuralları ve ilgili yasa, yönetmelik ve talimatlara uygun olmak koşulu ile yarışmaya uygun tüm tek gövdeli yelkenli teknelere açıktır.

10.1.(g). Yabancı yarışçıların katılımında, teknenin bağlama kütüğünde belirtilmiş olan ülkeye göre teknenin statüsü belirlenecektir.

11. [NP] IRC SINIFI ALT DİVİZYON BANT ARALIKLARI

11.1. 2024 yılı IRC Ölçü Belgeli tekneler, aşağıda belirtilen divizyonlarda yarışacaklardır.

- IRC0 : TCC değeri 1.125 ve üzeri
- IRC1 : TCC değeri 1.050 ile 1.124 arası
- IRC2 : TCC değeri 1.000 ile 1.049 arası
- IRC3 : TCC değeri 0.965 ile 0.999 arası
- IRC4 : TCC değeri 0.964 ve altı

11.2. (NP) Tekneler, Organizasyon Komitesi tarafından belirlenmiş ve ilan edilmiş sınıfların alt divizyonlarında yarışacak olup başka divizyonda yarışma talebinde bulunamaz, belirlenmiş olan sınıf ayrımlarına itiraz edemezler.

12. DİVİZYON/UYARI İŞARET FLAMALARI

12.1. Divizyon/Uyarı işareti olarak aşağıdaki flamalar kullanılacaktır.

- IRC 0 Divizyonu : PEMBE Flama
- IRC I Divizyonu : SARI Flama
- IRC II Divizyonu : YEŞİL Flama

- IRC III Divizyonu : LACİVERT Flama
- IRC IV Divizyonu : TURUNCU Flama

12.2. (DP)Tekneler yarıştıkları sınıf/divizyon flamalarını kıç istralyasında, kıç istralya yoksa kolayca görülebilecek bir seviyede, yarış alanına ulaşmasından itibaren finişini yapıncaya kadar taşımak zorundadır.

13. EKİP KISITLAMALARI

13.1. Azami Ekip Sayısı, IRC sınıfları için teknenin sertifikası üzerinde yazan sayıyı geçemez. Ağırlık sınırı yoktur. (IRC Kural 22.4.2 değişikliği.)

13.2. Asgari Ekip Sayısı tüm divizyonlar için üç kişidir.

13.3. Seyir Talimatı ile duyurulması halinde Double_Handed açılabilir.

13.4. Her türlü emniyet donanımı, ekip sayısına göre yeterli sayı ve özellikte olacaktır.

13.5. Yarışa onsekiz (18) yaşından daha küçük sporcular katılamaz.

13.6. Organizasyon Komitesinin bilgisi dahilinde teknede olacak medya mensubu kişiler bu sayı dahilinde değildir.

13.7. Tekneyi yarışa kayıt yaptıran tekne sahibi/sorumlusu teknede bulunacaktır.

13.8. Ekip değişikliği varsa değişiklikler YK na Çevrimiçi Resmi İlan Panosundan yapılacaktır.

13.9. Açıkdeniz yarışlarında en az bir (1) kişi WS Sea Survival veya TAYK DYST ile en az bir (1) kişi ilkyardım sertifikasına sahip olmalıdır.

14. KAYIT İŞLEMLERİ

14.1. Yarış kayıt işlemlerinin, www.tayk.org.tr web sitemizde bulunan TAYK Online Yarış Kayıt Sistemi'nden yapılması gerekmektedir.

14.2. TAYK Online Yarış Kayıt formunda tüm ekip isimleri TC kimlik veya pasaportlarında olduğu şekilde yazılmalıdır. Aksi halde kayıt geçerli olmayacaktır

14.3. Yarışa katılacak tekneler, kayıt için aşağıda sıralanmış olan belgeleri Seyir Talimatı ile duyurulmuş olan son kayıt tarihi/zamanı içerisinde tayk@tayk.org.tr e-posta adresine göndermiş olmalıdır;

14.3.(a). Tekne sahibi/sorumlusu tarafından eksiksiz doldurulmuş kayıt formu,

14.3.(b). Tekne sahibi tarafından tekne sorumlusuna verilen yetki belgesi

14.3.(c). Ekip listesi, TYF lisans numaraları ve lisansların verildiği İL/Kulüp ile varsa ISAF ID

14.3.(d). Reklam belgesi

14.3.(e). Ödeme makbuzu. Makbuz alınmadan kayıt kesinleşmemiş olacaktır.

14.4. Organizasyon Komitesi veya Yarış Komitesi, nedenini bildirmek ve ilk yarışın startından önce olmak kaydıyla bir teknenin kaydını ret veya iptal edebilir veya yarışçıyı ihraç edebilir (RRS 76.1)

15. ÜCRETLER

15.1. Kayıt ücreti, online kayıt sırasında ödenmelidir.

15.2. Kayıt bedelinin, ödeneceği banka hesabı Seyir Talimatı ile duyurulacaktır.

16. [NP] YARIŞ PROGRAMI VE YARIŞLARI BAŞLATMA

16.1. Trofeyi oluşturan oluşturan her yarış için aşağıdaki bilgiler Seyir Talimatı ile duyurulacaktır.

16.1.(a). Dümenci toplantısı yapılacak ise, yeri ve zamanı,

16.1.(b). Yarışının uyarı işareti zamanı,

16.1.(c). Yarışların start sıralaması,

16.1.(d). Yarışların son günü, son uyarı işareti verilecek saat,

16.2. Yarışlar, RRS 26 uyarınca başlatılacaktır. **(5dk.)**

17. YARIŞ ALANI

17.1. Yarışlar Türk karasuları ve uluslararası sularda yapılacaktır.

18. (NP) START

18.1. Yarış gününün ilk uyarı işareti saati **Seyir Talimatında** belirtilecektir.

18.2. Start hattı Yarış Komitesi teknesindeki turuncu bayrak toka edilmiş gönder ile şamandıra arası olacaktır. Yarış Komitesi teknesi ile şamandıranın yeri **Seyir Talimatında** ve/veya rota kartlarında gösterildiği gibidir.

18.3. Bütün tekneler günün ilk startından önce divizyon/borda (stiker) numaralarını kaydettirmek için Yarış Komitesi teknesi yakınına seyredecektir.

18.4. Madde 18.5 e uyan tekneler hariç olmakla birlikte, tekneler kendi uyarı işareti verilene kadar start hattından en az 100 m uzakta kalmalıdır. Bu kurala büyük ölçüde uymayanlar Yarış Komitesince protesto edilebilir. [DP]

18.5. Start alanında olup kendi start işaretinden sonra ON (10) dakika içerisinde start etmeyen bir tekne duruşmasız Start Etmedi (DNS) puanı alacaktır. Bu RRS A4 ve A5'i değiştirir.

18.6. Start işlemleri öncesinde, start hattının açıldığına ve yarışçıların uyarı işaretine dikkatini çekmek amacıyla "Turuncu" flama bir seda işareti ile toka edilecek ve en az beş (5) dakika tokada kalacaktır

18.7. Açık deniz yarışlarında şartlar uygun olursa karadan da start verilebilir.

18.8. Start hattının mümkün olduğunca rüzgâr yönüne doğru kurulabilmesi amacı ile Yarış Komitesi bir Rüzgar Üstü Offset şamandrası kullanabilir. Yarış Komitesi bu şamandıranın rotada hangi tarafta bırakılarak dönüleceğini uyarı işaretinden önce bir YEŞİL FLAMA (şamandıra sancakta bırakılacak) veya KIRMIZI FLAMA (şamandıra iskelede bırakılacak) toka ederek bildirecektir.

19. (NP) ROTALAR

19.1. Seyir Talimatı ve/veya Rota Kartlarında belirtildiği gibi olacaktır.

19.2. Alternatif rota varsa Yarış Komitesi, uyarı işaretinden geç olmamak kaydı ile uygulanacak yarış rotasını, görsel işareti ile ve VHF kanalından ilan edecektir.

20. (NP) GERİ ÇAĞIRMA

20.1. Ferdi Geri Çağırma: Yarış Komitesi, kendi start işaretinden daha erken start hattının rota tarafına geçen tekneleri VHF den teknenin adını veya yelken numarasını anons ederek yayınlamaya çalışacaktır.

20.2. Genel geri çağrısı yapıldığında RC ayrıca VHF'den genele çağrı da yapabilir.

20.3. Bu yayını yapamamak veya zamanında yapamamak düzeltme isteği için bir neden olmayacaktır (Bu RRS 62.1(a)'yı değiştirir). Yarış Komitesinin telsiz duyuruları, dış yardım sayılmayacaktır.

21. FİNİŞ HATTI

21.1. Seyir Talimatı ve/veya Rota kartlarında belirtildiği gibi olacaktır.

22. CEZA SİSTEMLERİ

22.1. RRS Bölüm 2 kurallarından birini veya Kural 31'i (şamandıraya çarpma) ihlal eden bir tekne, Bir-Dönüş Cezası yapacaktır. Ancak Bölüm 2 kural ihlali, start şamandırası hariç, bir dönüş/geçiş şamandırasının alanı içinde meydana gelmiş ise cezası İki-Dönüş olacaktır. (RRS 44.1 ve TYF GYYK 15.1 değişikliği).

22.2. World Sailing Test Kuralı DR21-01 gereğince, bir tekne, gövdesinin, start hattının tamamen start öncesi tarafındayken ve uygulandığında kural 30.1'e uyarak, start işaretinden önceki son dakikada, (DR21-01) start tanımının (b) maddesine göre start ettiğinde, start tanımının (a) maddesine uymak için hattın start öncesi tarafına dönebilir. Ancak bunu yapmazsa cezası, hangisi büyükse, yarışta geçen süresine (elapsed time) %2'i kadar süre veya en az iki (+2) sıra cezası olacaktır.

23. ZAMAN SINIRI

23.1. Yarışlar için zaman sınırı Seyir Talimatı ve/veya Rota Kartlarında gösterildiği gibidir.

23.2. (NP) Yarış Komitesi bir sınıfta/divizyonda hiçbir teknenin kendi yarış zaman sınırı içerisinde yarışı bitiremeyeceğine kanaat getirirse, o sınıfın/divizyonun zaman sınırı bitiminden önce yarış süresini uzatma yetkisine sahiptir. Tekneler, VHF kanal 73'den bilgilendirilecektir. Bu durum bir düzeltme isteği nedeni olamaz (RRS 62 değişikliği).

23.3. Rota kısaltması uygulandığında zaman limitleri etkilenmeyecektir.

24. GÜVENLİK ve GÜVENLİK EKİPMANLARI

24.1. Bu yarışlarda, sınıf kurallarının başka bir şart önermediği durumlarda bir tekne içindeki herkes için yeterli can kurtarma ekipmanı bulunduracaktır ve bunlardan bir tanesi acil durum kullanımı için hazır olacaktır. Her yarışçı, şartlar için uygun kişisel yüzdürücü giymekle şahsen sorumludur.

24.2. Ancak, açık deniz yarışlarında, can yeleği ve güvenlik halatı kullanımı aşağıdaki hallerde mecburidir;

24.2.(a). Gün batımından gün doğumuna kadar güvertede yalnızken,

24.2.(b). Yelkenlere camadan vurulduğunda,

24.2.(c). Gerçek rüzgâr hızı yirmibeş (25) knot ve üzerinde olduğunda,

24.2.(d). Görüş mesafesinin 1 mil altına düştüğü durumlarda.

24.3. Bütün tekneler elektronik harita dışında ilgili bölgeleri gösterir haritaları bulundurmak zorundadır.

24.4. Yarış ve/veya Teknik komite yarışa katılan tekneleri, start öncesi veya finiş sonrasında, önceden uyarmadan veya bir protesto konusu olmaksızın denetleyebilir.

25. DEKLARASYON

25.1. [DP] Can ve mal emniyetinin tehlikeye düşmesi durumunda motor çalıştıran ve veya dış yardım alan tekneler, makine çalışma süreleri ve olayı detaylı bir şekilde yazılı olarak Yarış Ofisine protesto zaman limiti içinde vereceklerdir.

25.2. RRS 44 ve bu ilanın madde 18'i gereğince ceza dönüşlerini yapan tekneler en geç protesto zaman limiti içerisinde ve ÇRİP (www.racingrulesofsailing.com) üzerinden beyan etmek zorundadırlar. Aksi durumda ceza dönüşü yapılmamış sayılacaktır.

25.3. Yarış Komitesi Seyir Talimatında belirtilecek olan diğer deklarasyonları talep edebilir.

26. [NP] HANDİKAP SİSTEMİ VE KISITLAMALAR

26.1. IRC Ölçü Belgesi üzerindeki TCC değeri kullanılacaktır. TCC (balonsuz-No Spinnaker) değeri kullanılmayacaktır.

26.2. Yat sahibi ya da sorumlusu BİRİNCİL ya da İKİNCİL IRC sertifikalarını kullanmak istediklerini kayıtlar sırasında beyan edeceklerdir. Eğer bir deklarasyon yoksa birincil sertifika kullanılacaktır.

27. PROTESTOLAR VE DÜZELTME İSTEKLERİ

27.1. Protesto verme niyetinde olan bir tekne diğer tekne/tekneleri mümkün olan ilk fırsatta (derhal) aşağıdaki şekilde bilgilendirecektir.

27.1.(a). Protestosu yarış alanında kendisinin dahil olduğu veya gördüğü bir olayı ilgilendiriyorsa;

27.1.a.i. "PROTESTO"diye seslenecek,

27.1.a.ii. VHF Kanal 73'ten protesto ettiği tekne/tekneleri bilgilendirecek (Bu RRS 61.1(a)'yı değiştirir),

27.1.a.iii. Görünür bir şekilde protesto(kırmızı) bayrağını kıç ıstıralyada gösterecektir. Eğer teknenin kıç ıstıralyası yoksa protesto bayrağı teknenin kıçında en iyi görünür bir yere bağlanacaktır. Bayrak gösterilmesi yarışı bitirene kadar sürdürülecektir

27.1.a.iv. Protesto etmek niyetindeki tekne, finiş hattındaki Yarış Komitesine, VHF Kanal 73'ten tasdik alıncaya kadar protesto vermeye niyet ettiği tekne/tekneleri bildirecek ve çekili protesto bayrağını gösterecektir (Bu RRS 61.1.(a)'yı değiştirir). Protesto eden teknenin olayın olduğu an Yarış Komitesini haberdar etmesine gerek yoktur.

27.1.(b). Herhangi bir başka nedenle protesto verecek olan bir tekne, karaya döner dönmez derhal protesto etme niyetinde olduğu tekneyi/tekneleri bilgilendirecektir.

27.2. Protesto vermeye niyetli bir tekne, yarışa devam edemez ve finiş yapamaz/terk ederse Yarış Komitesi finiş teknesini mümkün olan ilk fırsatta VHF Kanal 73'ten bilgilendirecektir (Bu RRS 61.1(a)'yı değiştirir)

27.3. Protesto formları yarış ofisinden temin edilecektir. Protesto ve Düzeltme İstekleri protesto zaman sınırı içinde verilecektir.

27.4. Protesto Zaman Sınırı, en son finiş yapan teknenin finiş saatinden itibaren 60 dakikadır. Protesto Komitesi gerekli gördüğü durumlarda bu zaman sınırını uzatabilir veya ek talimat ile kısaltabilir veya yeniden düzenleyerek ilan edebilir. (Bu RRS 61.3 ve RRS 62.2'y i değiştirir).

27.5. İlanlar, yarışçıları, taraf oldukları veya şahit olarak çağrıldıkları duruşmalar için bilgilendirmek üzere, protesto zaman sınırının bitiminden itibaren 15 dakika içinde asılacaktır. Protesto Duruşmaları Yarış Ofisinde yapılacaktır.

27.6. Protesto zaman sınırı içinde RRS 61.1(b) uyarınca tekneleri bilgilendirmek üzere Yarış Komitesi, Teknik Komite veya Protesto Komitesi tarafından verilen protestolar ilan edilecektir.

27.7. Duruşmadaki taraf, kararın kendisine bildirilmesinden en geç protesto zaman limiti içinde duruşmanın tekrar açılmasını isteyebilir. Yarışların son günü, duruşmanın tekrar açılma zaman sınırı en geç kararların ilanından sonraki 15 dakikadır (Bu RRS 66'yı değiştirir).

27.8. Protesto ve Düzeltme duruşma talebi teminatı 1.500TL. dir. Bu teminat, Protesto, Yarış ve Teknik Komite tarafından verilecek protestolarda alınmayacaktır. Teminatlar Yarış Sekreterliğine teslim edilecek ve sadece nakden ödenebilecektir. Diğer tüm durumlarda TAYK web sitesi ÖDEMELER sitesinden ödeme yapılacaktır.

27.9. Protestonun/düzeltme isteğinin geçerli ve verenin haklı olması veya düzeltme isteğinin kabul edilmesi veya Protesto Komitesinin, protestonun geri çekilme isteğini kabul etmesi durumunda ücret iade edilir.

27.10. Sınıf Kuralları (Ölçü) Protestoları Taraflar ölçü ile ilgili lift, karada park, ölçü masraflarını (ölçücü ve yeni sertifika gibi) Yarış Ofisine önceden yatıracaktır. Kazanan tarafın yatırdığı para iade edilecektir. Yarışlar süresince tartı imkanı olmaması nedeniyle Yarışlar süresince tekne ve yelken ölçüleri dışında ölçü protestosu verilmeyecektir.

27.11. Protesto ve düzeltme talebi ilgili Seyir Talimatında belirlenmiş olan resmi lisan ile yapılacaktır.

27.12. Duruşmaya katılan taraflar kendi tercümanlarını getirebilirler. Tercüme hatalarından doğan sorumluluk kendilerine aittir.

28. [NP] PUAN HESAPLAMA YÖNTEMİ

28.1. B.C.T. (Best Corrected Time/En İyi Düzeltilmiş Zaman) Kupası için Puanlama:

28.1.(a). Seyir Talimatında belirtilen şekilde ve sadece IRC sınıfı için BCT (En İyi Düzeltilmiş Zaman) sıralamasına göre puanlandırılacaktır.

28.1.(b). BCT Kupası için tekneler, aynı start saatinde, aynı rotada ve aynı yarış zaman sınırında yarışmış olmalıdırlar.

28.1.(c). Eğer bir tekne RRS 28'e göre rotayı tamamlarsa ve zaman sınırı içinde finiş yaparsa, diğer tekne(ler), zaman sınırı içinde bitiremez ve hatta herhangi bir nedenle bir sınıfta yarış abandone edilmiş olsa bile bu sınıftaki tekneler 'DNF' olarak puanlandırılır (RRS35 ve EK A değişikliği).

28.1.(d). Herhangi nedenle bir sınıfta rota kısaltması yapılarak ve/veya yarış süresi uzatılarak finişler alınmışsa, BCT değerlendirmesinde bu yarış yapılmadı kabul edilir.

28.2. Trofe Overall Hesaplama yöntemi için EK-A bakınız.

29. [NP] ÖDÜLLER

29.1. Yarışların sonunda HER DİVİZYONUN İLK ÜÇ (3) DERECESİ ödüllendirilecektir.

29.2. En iyi Düzeltilmiş Zaman (Best Corrected Time - BCT) Ödülü – IRC ENDORSED Belge Şartı Aranacaktır.

29.3. İlk Finiş Veren Tekne (Line Honours) Ödülü

29.4. Organizasyon Komitesi Ek ödüller ihdas edebilir.

30. (NP) YELKEN KISITLAMASI

30.1. Yarışacak bütün teknelerde en çok İKİ (2) ana yelken bulunabilecek

30.2. Ölçü sertifikasında Furling tenzilatı kullanan teknelerde ikinci bir ön saha yelkeninin (fırtına ve ağır hava floku hariç) bulundurulmasına müsaade edilmemektedir.

30.3. IRC Sınıfı teknelerde IRC Kurallarının ön saha yelkenleri ile ilgili bölümü uygulanacaktır. Spinnaker beyan etmemiş veya simetrik/asimetrik spinnaker beyan etmiş olmasına rağmen spinnaker gönderi beyan etmemiş olan IRC sınıfındaki tekneler spinnaker ve whisker gönderi ile benzeri ekipman kullanamazlar.

30.4. Ana yelken yarış süresi içinde sadece kullanılamayacak şekilde hasar görmesi halinde değiştirilebilecektir. Bu durumda ilgili tekne, VHF Kanal 73'ten Yarış Komitesine ön bilgi vermek, karaya döndüğünde yazılı olarak bildirmek ve hasarlı yelkenini Yarış Komitesinin kontrolüne sunmak zorundadır

31. ÖLÇÜMLER

31.1. [DP] Bir teknede olması gereken ekipmanın bulunmaması, o tekneye Protesto Komitesi tarafından bir ceza verilmesi nedeni olabilir.

32. TELSİZ İLETİŞİMİ

32.1. Yarışlar süresince, teknelerde VHF deniz telsizi bulundurulması ve yarışlar süresince açık olması şarttır. Bütün tekneler VHF Kanal 73 ve 16 dinleyeceklerdir kalacaklardır.

32.2. Acil durumlar dışında tekneler yarış süresince telsizle özel gönderme ve alma yapmayacaklardır. Bu kısıtlama cep telefonları için de geçerlidir.

33. SORUMLULUK

33.1. Yelken yarışları tehlikeli olabilir. Yarışçılar yarışlara tamamen kendi sorumlulukları altında katılırlar. (RRS 3) Yarışma Kararı - "Bir teknenin bir yarışa katılma kararı veya yarışa devam etmesi sorumluluğu sadece kendisinindir."

33.2. Bu yarışları düzenleyen Organizasyon, Yarış ve Protesto Komitesi başkan ve üyeleri ve diğer bütün ilgililer, yarış öncesinde, yarış sırasında veya sonrasında meydana gelebilecek hiçbir malzeme hasarı veya yaralanma veya ölüm için sorumluluk kabul etmeyecektir.

33.3. TAYK Trofesi İlan ve Talimatında yazılı olan kurallarla yönetilen bu yarışa katılmak ile her yarışçı ve tekne sahibi veya sorumlu kişisi,

33.3.(a). Yarışların bu kurallarla yönetileceğini,

33.3.(b). Kurallar uyarınca verilecek cezaları ve diğer uygulamaları,

33.3.(c). Temyiz hakları saklı kalmak kaydı ile karşılaşılabilecek her olayın, kurallar uyarınca kesin bir kararı olacağını kabul edeceğini,

33.3.(d). Böyle bir karara bağlı olarak, herhangi bir hukuki merci veya mahkemeye başvurmayacağını, peşinen kabul eder.

34. SİGORTA

34.1. Yarışlara katılan tüm tekneler, tekne ve yarışçıları kapsayan üçüncü şahıs mali mesuliyet sigortasına sahip olacaktır. Katılımcıların mevcut poliçelerinin bu yönde kapsama sağladığını kontrol etmeleri ve gerekiyorsa ilgili ekleri sigortalarına ilave etmeleri kendi sorumluluklarındadır.

34.2. Organizasyon, Yarış ve Protesto Komitelerinin sigorta poliçelerini kontrol etmek zorunluluğu yoktur.

35. BASIN MERKEZİ

35.1. Yarışları izlemek isteyen basın mensupları TAYK ile irtibata geçebilirler.

36. GÖRSEL MALZEME KULLANIM HAKKI

36.1. Yarışlara katılan tüm yarışçılar, Organizasyon Komitesinin ve/veya sponsorlarının yarışlarla ilgili her türlü görsel kayıt yapmasını/yaptırmasını, kaydın canlı ve/veya banttan herhangi bir süre ve zaman kısıtlaması olmaksızın yayınlamasını ve/veya yayınlattırmasını, fotoğraf çekmesini, fotoğrafların her türlü maksatla kullanmasını peşinen kabul ederler.

37. KİŞİSEL VERİLERİ KORUMA (KVKK)

37.1. Türkiye Açıkdeniz Yarış Kulübü, Kişisel Verileri Koruma Kanunu'na (KVKK) uygun olarak, yarışa katılan kişiler tarafından sağlanan bilgileri yalnızca TAYK yarış etkinlik yönetimi amacıyla kullanacaktır. Bu veriler KVKK'na uygun olarak tutulacak ve bu etkinlik veya gelecekteki etkinliklerle ilgili bilgilerle e-posta, posta, SMS ve telefon yoluyla etkinliklere katılanlar ile iletişim kurmak dışında bir amaçla kullanılmayacak ve herhangi bir üçüncü tarafla paylaşılmayacak veya pazarlama amacıyla kullanılmayacaktır.

37.2. Tekne sahibi, dümencisi ya da sorumlu kişisi tarafından isimleri kayıt formlarında, yarışlara katılacak kişiler olarak bildirilmiş olan tüm katılımcılar, buna otomatik olarak izin vermiş olacaklardır.

38. MUHTELİF

38.1. Sosyal Etkinliklerin programı daha sonra yayınlanacaktır.

38.2. Her türlü soru ve destek için TAYK ile irtibata geçilebilir.

ORGANİZASYON KOMİTESİ

Tarih : 26 Aralık 2023 / Saat : 1400
Güncelleme : 19 Mart 2024 /Saat :2100

EK-1 Trofe Overall Puan Hesap Tablosu

EK #1

TÜRKİYE AÇIK DENİZ YARIŞ SPOR KULÜBÜ

2024 YILI ÇAKABEY AÇIK DENİZ TROFESİ

TROFE ve TROFE OVERALL PUAN HESAPLAMALARI VE ÖDÜLLERİ

I) TROFE PROGRAMI

1) 2024 TAYK ÇAKABEY Açık deniz Trofesi Yarış ilanında yazılmış olan ÜÇ (3) ayaktan oluşan, toplam ÜÇ (3) adet açık deniz yarışı olarak planlanmıştır. Ancak, pandemi ya da diğer mücbir nedenler ile yarışlar yapılamaz ise, kesin sonuçlar sonucu alınan ayakların puanları üzerinden hesaplanacaktır.

2) Yarış atma uygulanmayacaktır.

II) TROFE PUAN HESAPLAMASI (RRS EK-A değişikliği)

1) Trofe, seri yarış statüsünde değildir.

2) Bir teknenin Trofe Puanı, her ayaktaki sonucu alınmış her bir yarışın puanının toplamından sonra ve md-III şartlarına göre hesaplanarak oluşan puanı olacaktır.

3) Puanlar IRC sınıfının her divizyonu için ayrı ayrı hesaplanacaktır.

4) Sadece **"ENDORSED IRC"** ölçü belgesine sahip tekneler değerlendirilecektir.

5) Puanların eşitliği durumunda eşitlik, RRS A8'e göre bozulur

III) TROFE PUAN SİSTEMİ ŞARTLARI(RRS A4 ve A10 değişikliği)

1) Aşağıda sıralanan hallerde, bir teknenin trofe puanı, en son yer aldığı divizyondaki tekneler arasında, en fazla sayıda kayıt olan bir yarışta kayıt vermiş olan bir teknenin DNC puanı ile eşit olacaktır.
   (1) Endorsed edilmiş IRC ölçü belgelerini OK tarafından ilan edilecek son tarihten sonra yarış sekreterliğine teslim eden bir teknenin ilk ayak trofe puanı,
   (2) Trofe süresince, bazı yarışlara kayıt vermemiş olan bir teknenin katılmadığı ayaklardaki trofe puanı (DNR=kayıt vermedi=DNC),
   (3) IRC belgelerinde sonradan ortaya çıkacak TCC değişiklikleri nedeni ile divizyon değiştiren bir teknenin yeni geçtiği divizyonda koşulmuş olan önceki yarışlardaki trofe puanı,
   (4) Sahibi (mülkiyeti) değişen bir teknenin değişiklikten önce koşulmuş olan ayaklardaki trofe puanı.

2) Bu durumdaki bir tekne, o yarışta start alanında start etmek amacıyla bulunmuş olsa bile, geriye dönük puanlamada DNC/DNR puanı alacaktır.

IV) TROFE ÖDÜLLERİ

1) IRC sınıfının trofe birincisine, **Trofe Döner Kupası** temsili olarak ve tekne sahibi/sorumlusuna başarısını belgeleyen bir berat ile birlikte verilir. Endorsed IRC şartı aranacaktır.

2) OK, ayrıca özel ödüller ihdas edebilir.

3) Ödül töreni yeri, zamanı ve ne şekilde yapılacağı OK tarafından ayrıca duyurulacaktır.